

Nederland Fl. 2,95
België 45 BF.

Nr. 12

BROMM

Mannen Meisjes & Motoren

Sensatie: drie super-snelle verhalen

Bud Spencer: De rauwe bink met het kleine hartje

Targa-poster: BMW 320 race-wagen

INHOUDSOPGAVE

Vier gezworen kameraden hebben een droom: 'n raceteam te vormen. Ieder van hen is 'n specialist op z'n motor. Maar waar halen ze 't geld vandaan? Door 'n toeval zijn ze op het idee gekomen in hun vrije tijd als detective te gaan opereren. Bij het opsporen van gestolen wagens beleven ze adembenemende avonturen met gangsters, motoren en luxe limousines.

Een pompbediende vestigt de aandacht van Angela op een wedstrijd: er wordt een Miss-Motor 1979 gezocht. Zij aarzelt niet lang en inderdaad: Zij wordt uitgenodigd aan de finalewedstrijd mee te doen...

Bij alle internationale motor-races van de 500 cc klasse is hij een van de grote favorieten: wereldkampioen Steve Wheeler. Eens nummer 1 in 't team van Mister Donovan. Deze laatste heeft echter 'n ongeluk in scène gezet waarbij Steve's beste vriend en sterkste rivaal bij de wereldkampioenschappen, om 't leven is gekomen. Sindsdien probeert Steve op eigen houtje z'n titel te verdedigen. Hij wordt hierbij gesteund door zijn vriendin Donna en de motor-cross specialist Clint.

Steve Wheeler, de uitgesproken favoriet bij de Grand Prix in Mallory Park krijgt mysterieuze; anonieme telefoontjes. Clint vindt al spoedig een spoor.

Ron Camaro en zijn vriendin Linda voelen zich op alle stock-car-pistes van Amerika thuis. Maar als een schaduw volgt hen de miljonairszoon Johnny Dillas, die door z'n lichtzinnigheid Ron's hoop op 'n formule-1-carrière de grond inboort. Johnny kan het niet verwerken, dat Ron beter rijdt. Ron bewijst dit bij de harde stock-carsport. Met 'n speciaal daarvoor vervaardigde wagen weet hij door zijn goede techniek en zijn koelbloedigheid de race te winnen.

Bij de stock-car-race op de oude pioniersroute van Chihuahua starten er slechts twee met een Kever: Ron Camaro en de koelbloedige Betty...

BROMM Filmtip



DISCO-FEVER

Velen hebben er op gewacht - nu is hij er eindelijk: DISCO-Fever, de eerste Duitse disco-film met BONEY M, ERUPTION, LA BIONDA en THE TEENS, Europa's jongste rockband! Direct na de opnamen werden de kopieën al naar 80 landen over de hele wereld verkocht - geen wonder met deze schitterende muzikale bezetting! Het verhaal van de film handelt over meisjes, scholen, en natuurlijk disco's. De inhoud van deze film is tamelijk verwarrend. 't Lieve danseresje Antje (Babsy May) zit achter Walter (Stefan Reber) aan, die zijn vroegere vriendinnetje Britt (Isabelle Dumas) aanbidt, die op haar beurt echter alleen maar oog heeft voor Thomas (Tony Schneider).

Thomas, het idool voor meisjes, wil echter geen andere dan Eva (Hanna Sebek) Om de verwarring volledig te maken duikt ook nog de dikke Charly (Peter Lengauer) in de disco op, waar zij proberen bij de opzwepende ritmes van supergroepen met elkaar in het reine te komen. Regisseur Hubert Frank gebruikt in Disco-Fever legendarische trucopnamen. Zo laat hij door middel van de z.g. bluebox-techniek BONEY M op wolken dansen en maakt met de trucopnamen ook menig ander aardigheidje mogelijk.



Boney M voor de eerste keer in een film. Een superfilm met sound en trucs.



Thomas (Tony Schneider) houdt van Eva. Maar zij laat hem links liggen.



Eva (Hanna Sebek) slaat niet alleen in de disco een goed figuur!

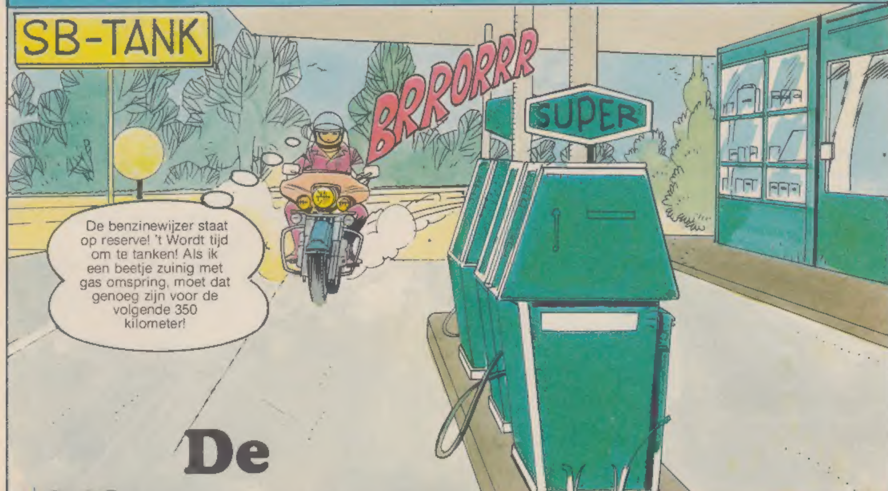
Fotos: Mondial



BROMM

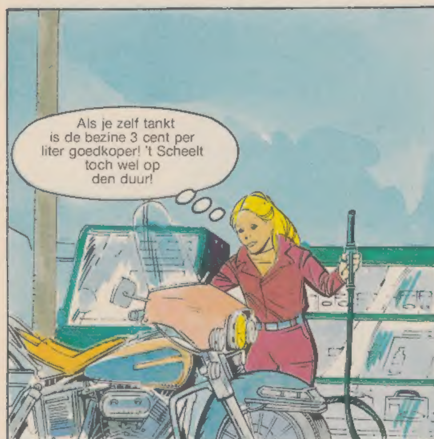


Het team van de jonge wolven



De Miss-motor verkiezing

Met een verbruik van 5,8 liter per 100 km. is de Electra Glide van Angela bijzonder zuinig. Geen wonder, want ze vernieuwt regelmatig de bougies en de contactpuntjes. Bovendien laat ze de motor vaak door de Harley werkplaats nauwkeurig afstellen...



Ze begroet de pompbediende...

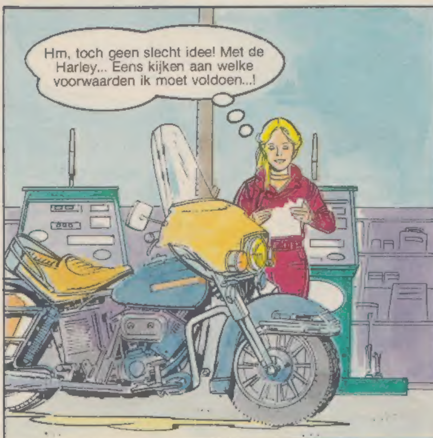


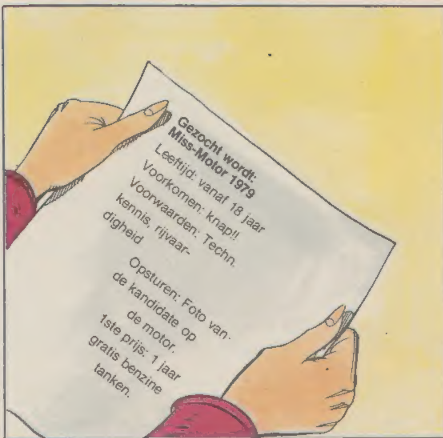

Ik heb dit tank-
station twee maanden
geleden gepacht... en
knappe meisjes help
ik graag!

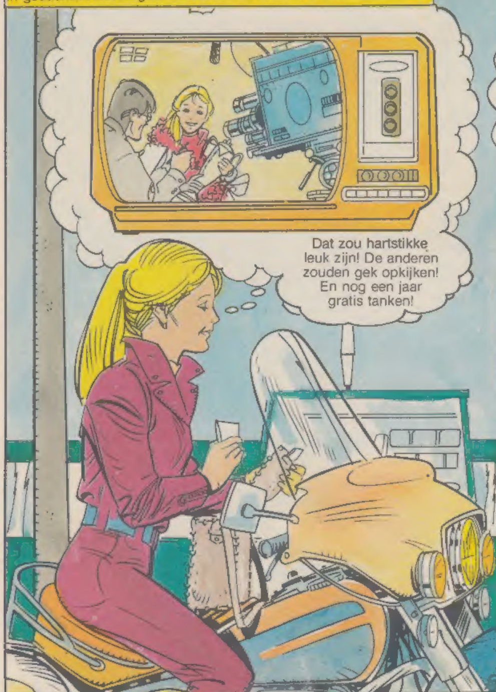

U bent een
echte vleier! Ik
zal eens wat
vaker
komen!
Als ik het
voor het zeg-
gen had, werd
u Miss-Mo-
tor '79!
Eerlijk!


Als Angela hem verbaasd aankijkt...
Heeft u nog niets
van die wedstrijd ge-
hoord? Het tijdschrift
Bike maakt er al
wekenlang re-
clame voor!
Dat wist
ik niet!


Na het afrekenen...
In deze folder staat
alles over de wedstrijd.
Doe mee! U
wint vast!
Ho, ho!
U over-
drijft!


Hm, toch geen slecht idee! Met de
Harley... Eens kijken aan welke
voorwaarden ik moet voldoen...!

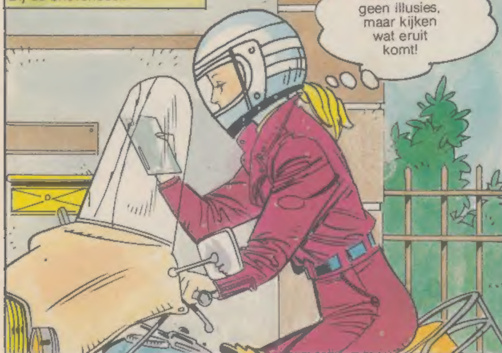

Gezocht wordt:
Miss-Motor 1979
Leeftijd: vanaf 18 jaar
Voorkomen: knap!!
Voorwaarden: Techn.
kennis, rijvaar-
digheid
Opsturen: Foto van
de kandidate op
de motor.
1ste prijs: 1 jaar
gratis benzine
tanken.







Zo, da's klaar! Snel naar de post brengen!






Drie weken later op de minigolfbaan...
Niet zo hard slaan, Walter! Anders kunnen we urenlang naar de bal gaan zoeken!
Hou je waffel! Ik concentreer me!
Jongens, kijk eens wat ik over de post kreeg!
Als ik je gezicht zie, moet het een goed bericht zijn! Laat eens zien!

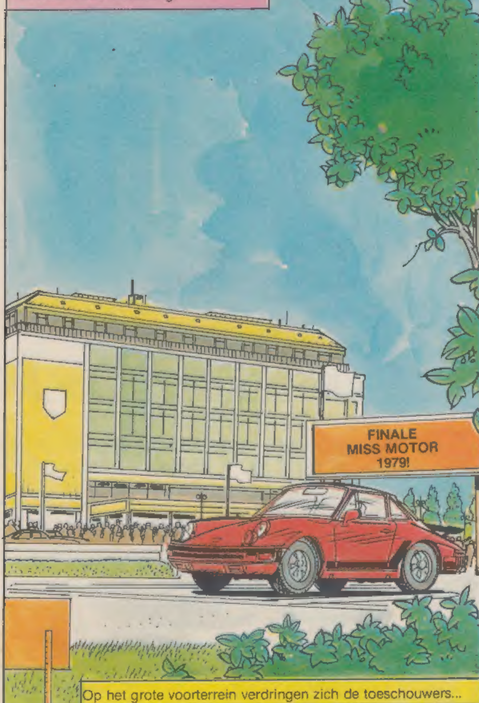

Hou me vast! Onze Angela zit in de finale om de titel Miss-Motor 1979! Hier staat 't... zwart op wit!...

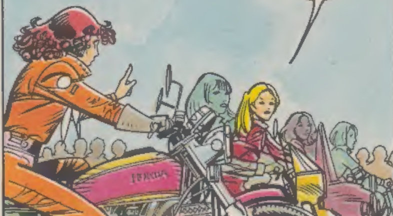

Over twee weken gaat het er om!!
Gefeliciteerd, Angie!
Geweldig!


Waarom heb je het ons niet eerder gezegd?
Had je best kunnen doen, Angie! Hadden we jou en je Harley even goed in vorm kunnen brengen!


We zijn natuurlijk van de partij! Is toch logisch dat we je daar willen zien winnen!


Met onze morele steun heb je eigenlijk al gewonnen!


Twee weken later, op weg naar
de miss motor verkiezing.
FINALE
MISS MOTOR
1979!
Op het grote voorterrein verdringen zich de toeschouwers...


Terwijl de meisjes zich
in een rij opstellen...
Luister eens boerentrienen! Ik ben hier gekomen om te winnen! Dus verknoei 't niet voor mij?
Wat? Wat een verbeelding!


Zien jullie die kerels daar? Dat zijn mijn vrienden! Wie mij te na komt, krijgt met hen te doen! Begrepen?!


Franco hoort toevallig wat er gezegd wordt...
Mitzy vertelt de meisjes juist hoe het moet gaan!
Hopelijk houden ze zich er aan!
Als ze het niet vrijwillig doen, helpen we ze een handje! Mitzy moet winnen!


Pst! Kijk die kerels hier voor mij eens goed aan! Ik heb het gevoel dat zij de uitslag willen beïnvloeden! Hou ze goed in het oog!

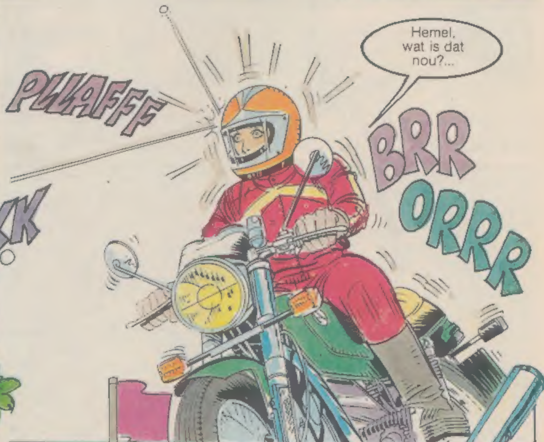

De wedstrijd begint met een wendbaarheidsproef. Als eerste start Mitzy op haar Honda Gold Wing...
Moet zien dat ik goed door deze ronde heenkom! De rest regelen mijn vrienden wel!
BRRARRRR


Gedurfd en snel overwint het meisje het zware parkoers....
Geen fouten! En een snelle tijd! Kan tevreden zijn!
68 seconden voor nummer 1!


Daarna komt 'n BMW-rijdster op 't parkoers...
Zet alles op alles! Moet tenminste gelijk met die opschepster eindigen! Of ze het leuk vindt of niet!
BRRO ARRRR


Achter een struik aan de rand van het parkoers...
Die kleine op de BMW geeft geen stuiver om Mitzy's waarschuwing! Ik zal d'r geheugen opfrissen!


Als het meisje dichterbij komt...
Wie niet horen wil, moet maar voelen!
ZZZAKK


PLLAFFF
Hemel, wat is dat nou?...
BRR ORRRR


De schrikreactie is genoeg...
Bah! Twee vlaggetjes vallen om! En ik moet op de grond steunen! Voor mij is het uit!
RRAPPPP
KRIIIEK
M-CC 100


Angela start als derde...
Het parkoers is niet zo zwaar! Bovendien maak ik bij 'n slalom meestal weinig fouten!
BRRRORRR


Dan komt de geniepige struikenschutter opnieuw in actie!
Al weer een die Mitzy's waarschuwing aan haar laars lapt! Wacht! Ik zal d'r leren!
ZZZOMM


Een steen... knalt tegen mijn stuurkuip! En springt dwars weg! Dat kan geen toeval zijn!
KLLENNG


Maar Angela houdt zich goed....
Dat scheelde weinig! Heeft me wel een à twee seconden gekost!
BRROMM


Bij de finish.
Voor nummer drie 69 seconden en geen fouten! Daarmee ligt ze op de tweede plaats! Maar er moeten nog twee deelneemsters rijden!


Bij haar bezorgde vrienden...
Wat was er aan de hand, Angie?
Je viel bijna! Hoe kwam dat?
Omdat iemand een steen naar mij gooide! Ik denk dat Mitzy en haar mooie vrienden hier achter zitten!


Gelijk gaan Walter, Franco en Jerry er op uit..
In de struiken en bosjes rond het parkoers... daar moeten we zoeken!
Oké, ik kijk aan de rechterkant!


Plotseling bemerkt Walter een gestalte....
Die vierde griet... heeft ook een geheugen-steuntje nodig!
Aha!


Zo vriendje! Draai je eens om!
Wat... moet dat!

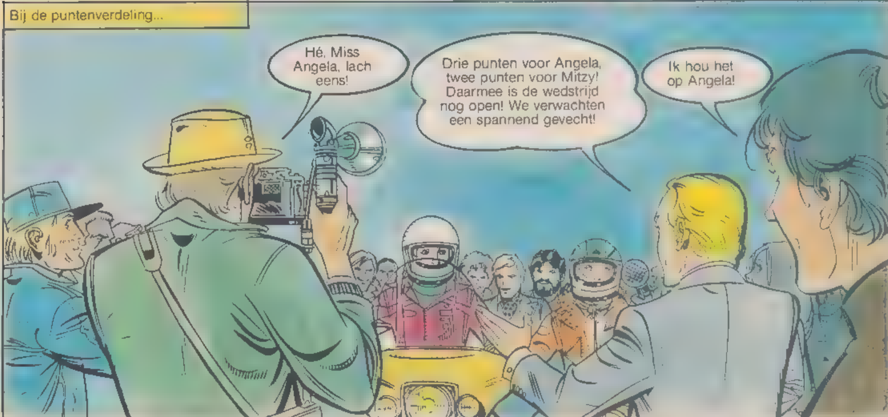

Met een kattepult op kleine meisjes schieten! Ik zal je eens laten zien hoe leuk dat is!
Hou op! Ik... zal... zal... het niet meer doen!


Ik weet zelf niet hoe ik op dat gekke idee kwam!
Ik geloof er geen woord van! Maar nu ophoepelen! Als ik je nog een keer zie, krijg je moeilijkheden!


Tweede deel van de wedstrijd!
Start vrij voor het wheelie-rijden!— Wie de langste afstand aflegt krijgt drie punten!
FLLAPPP


Als panters schieten de machines naar voren!
Héhé, je verpest mijn wedstrijd!
Ik moet doen wat ik kan! Ik heb de punten hard nodig!
BRROARRRRRR

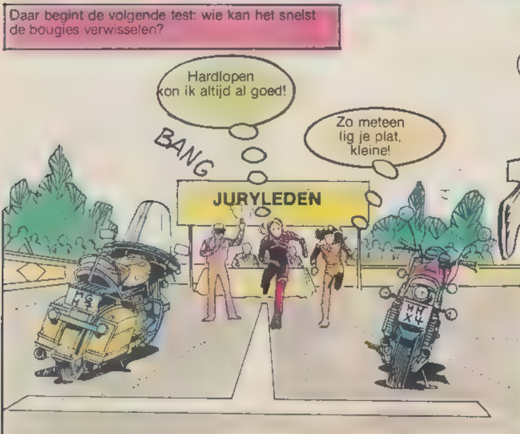

Na bijna honderd meter...
Kreng! Daar zul je spijt van hebben!
Door zo'n stomme disco-slak als jij laat ik me echt niet bang maken!
BRORR


Bij de puntenverdeling...
Hé, Miss Angela, lach eens!
Drie punten voor Angela, twee punten voor Mitzy! Daarmee is de wedstrijd nog open! We verwachten een spannend gevecht!
Ik hou het op Angela!


Gelukkig neemt Angela de felicitaties van haar vrienden in ontvangst...
Ik wed dat onze Angela wint!
De wedstrijd is nog niet afgelopen, Walter!
Ik krijg toch zeker wel na de zege 'n druppeltje benzine, hè?
Kijk, Mitzy en haar vrienden staan te smoezen! Die zijn wat van plan!


Angela, concentreer jij je maar helemaal op de wedstrijd! Wij houden die kerels wel in de gaten!


We mogen ze niet uit het oog verliezen!
Oké!
Laten we er op letten dat er niet een stiekem wegglipt!


Daar begint de volgende test: wie kan het snelst de bougies verwisselen?
Hardlopen kon ik altijd al goed!
Zo meteen lig je plat, kleine!
BANG
JURYLEDEN


Dan...
Zo, nu kun je vliegen, domme gans!
Auw! Achterbaks loeder!
WWOMPPS

Angela heeft moeite niet languit op de grond te vallen!

Wat gemeen!

Ha ha ha!

Een gemene rotmeid, die Mitzy! Wint met een paar vuile streken kostbare seconden! Maar wacht maar! Zo gauw geef ik me niet gewonnen!

LEDEN



Bedankt voor de tip, Walter!

Terwijl Angela met de oude bougies naar de jurytafel rent om ze tegen nieuwe in te wisselen...

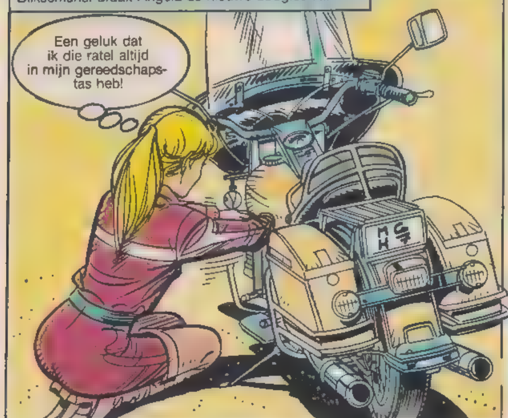
Stome troel!

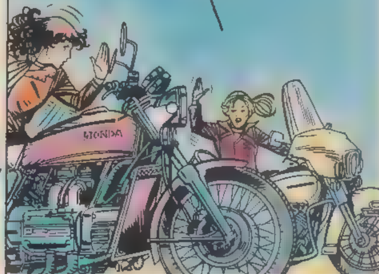
Nog een woord en ik trek je de haren uit je kop!

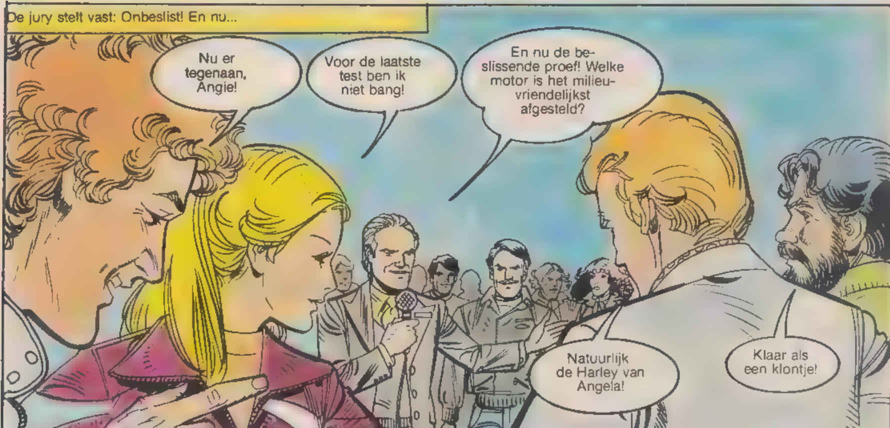
JU LEDEN

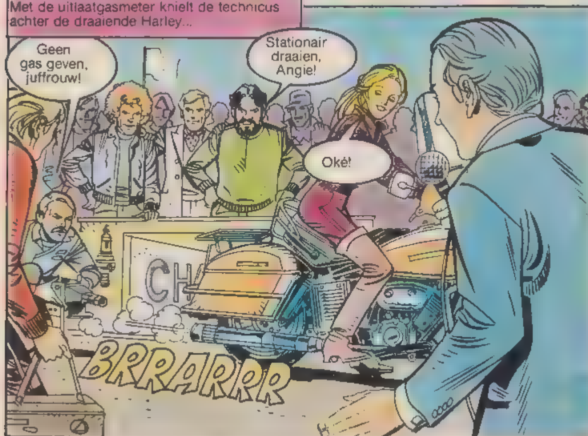
Je zult nog wel opkijken, snertmeid!

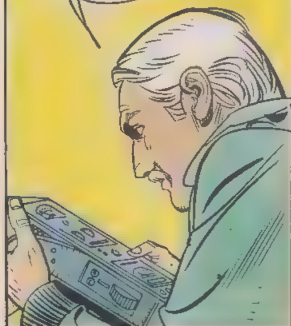
Haha!

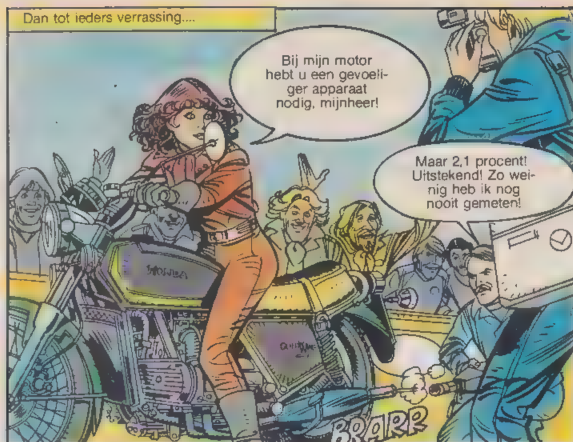

Bliksemsnel draait Angela de nieuwe bougies vast...
Een geluk dat ik die ratel altijd in mijn gereedschaps-tas heb!

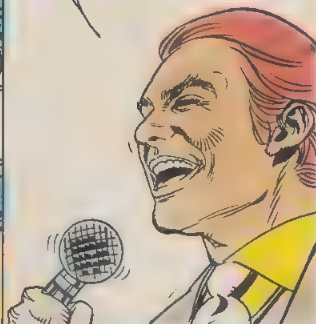

Gelijktijdig...
KLAAR!
HONDA


De jury stelt vast: Onbeslist! En nu...
Nu er tegenaan, Angie!
Voor de laatste test ben ik niet bang!
En nu de be-slissende proef! Welke motor is het milieu-vriendelijkst afgesteld?
Natuurlijk de Harley van Angela!
Klaar als een klontje!


Met de uitlaatgasmeter knielt de technicus achter de draaiende Harley...
Geen gas geven, juffrouw!
Stationair draaien, Angie!
Oké!
BRRARRR

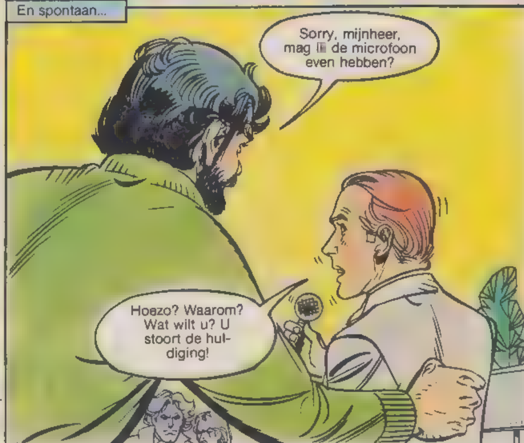

Mijn meter wijst 2,8 volume-procent aan! Dat verzekert 'm hoge waardering. De motor is vakkundig afgesteld!


Dan tot ieders verrassing....
Bij mijn motor hebt u een gevoeliger apparaat nodig, mijnheer!
Maar 2,1 procent! Uitstekend! Zo weinig heb ik nog nooit gemeten!
BRARR


Daarmee, dames en heren, is de winnares bekend! Miss-Motor 1979 is Mitzy Zeeveld met haar Honda Gold Wing! Van harte gefeliciteerd!

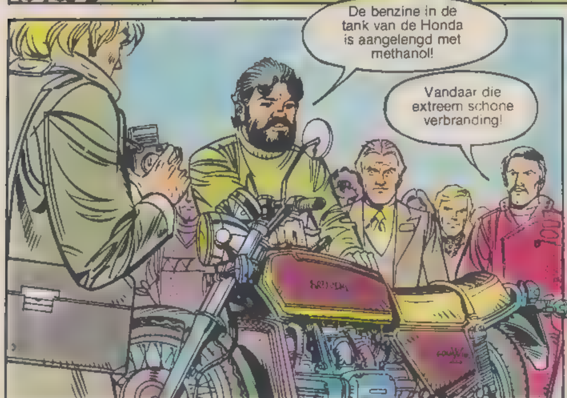

Terwijl Mitzy met een triomfantelijk lachje de hulde in ontvangst neemt...
Een foto voor het streekblad!
U kunt een heel jaar op kosten van Bike gratis tanken, juffrouw Zeeveld!
Dat vind ik niet zo belangrijk! De hoofdzaak is dat mijn foto in alle bladen komt!


... snuift Walter plotseling wantrouwend.
De lucht uit de uitlaten van de Honda bevalt me niet! Zo ruiken de uitlaatgassen van benzine niet!
SNIFF SNIFF

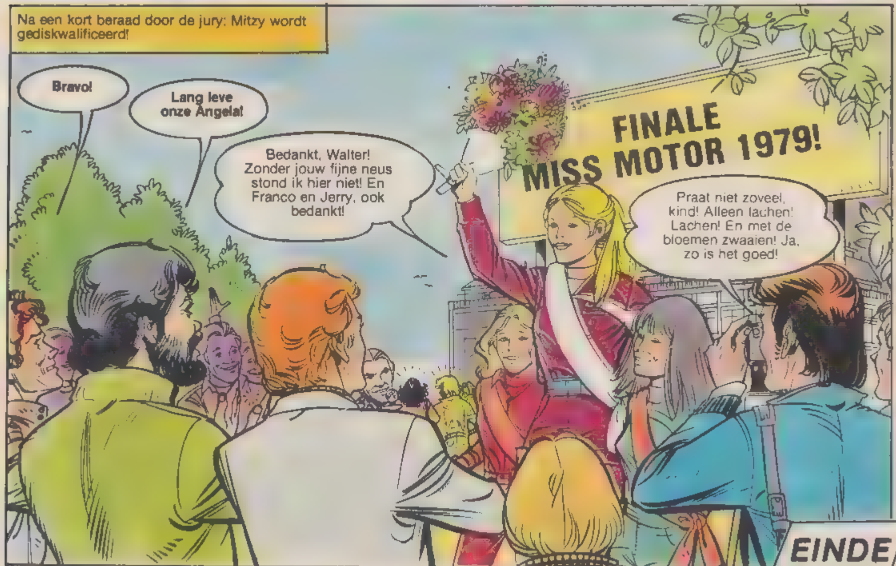

En spontaan...
Sorry, mijnheer, mag ik de microfoon even hebben?
Hoezo? Waarom? Wat wilt u? U stoort de huldiging!


Attentie! Dit is belangrijk! Er werd zo-even bij de uitlaat-test geknoeid!
Waatt? Meent u dat? Hoe kunt u dat weten?


Wat ik zeg kan ik be-wijzen! Ik heb de neus van 'n technicus! Ruik methanol op een kilometer afstand!
Methanol? Betekent dat....?


De benzine in de tank van de Honda is aangelengd met methanol!
Vandaar die extreem schone verbranding!


Ruikt u maar! Is dat zuivere benzine?
't Is waar! Methanol! Dat is zwendel! 't Is een schandaal!


Na een kort beraad door de jury: Mitzy wordt gediskwalificeerd!
Bravo!
Lang leve onze Angela!
Bedankt, Walter! Zonder jouw fijne neus stond ik hier niet! En Franco en Jerry, ook bedankt!
FINALE MISS MOTOR 1979!
Praat niet zoveel, kind! Alleen lachen! Lachen! En met de bloemen zwaaien! Ja, zo is het goed!
EINDE

Steve Wheeler - de bochtenspecialist

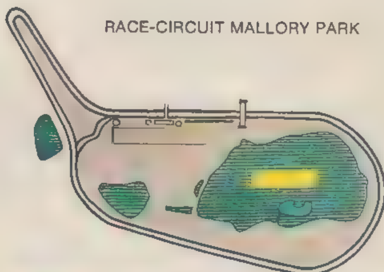
Grand Prix in Mallory Park. De wereldtop van de 500 cc-klasse zal starten. De organisatoren zijn tevreden: ze verwachten zeker honderdduizend toeschouwers die het grote gevecht tussen Johnny Cecotto, Kenny Roberts, Barry Sheene en natuurlijk Steve Wheeler mee willen maken!

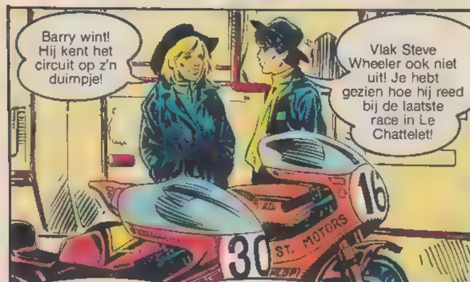



DE OMGEKOCHTE COUREUR

Al voor de training op zaterdag verdringen motorsport-enthousiasten zich voor de ingang!







Ook in het rennerskwartier rijst de vraag: wie heeft de beste kansen?





Een oude tegenstander van Steve observeerde het interview met de krantenman: Donovan!




Als Steve zijn eerste trainingsronden draait...
Steve heeft nog nooit zo goed gereden!
8.34.7 min! Een nieuwe ronderecord! Geweldig!
130


8.34.7 min! Daarmee start Steve Wheeler zondag op de eerste rij!
Voel me lekker! En de Suzuki loopt gesmeerd!
WHEELER


Plotseling...
Donna, telefoon voor je!
Voor mij? Wie is het?
Misschien een paar persmuskieten voor 'n interview!


Ja, hallo?!
Goed dat u daar bent, Miss Donna! Ik heb wat belangrijks te vertellen!


Ik ben een vriend van Steve! Hij moet morgen in geen geval starten! Ik meen het. Het is te gevaarlijk voor hem!
Wat dat? Wie bent u?
KLICK


Na de geheimzinnige oproep...
8.34.7 min! Da's op een na de beste tijd, Donna! Wat kijk je sip! Wat is er?
Ik weet het niet... een man!
Hij hing meteen weer op!




Ik denk dat hij ons zenuw-achtig wil maken!


Zeg niets tegen Steve! We spreken er later wel over!
Oké, sst, daar komt ie!


Na het avondeten...
... en toen klikte het! Wat moet ik Steve nu zeggen?


Niets! Ik probeer die man op te sporen!
Zijn stem klonk erg dreigend!


Des te meer 'n reden dat Steve niet voor de race ner-veus gemaakt moet worden!
Wie zou er belang bij heb-ben Steve niet te laten starten?


Ik weet 't niet! Maar onder zijn concurrenten zitten beslist een paar on-frisse jongens!

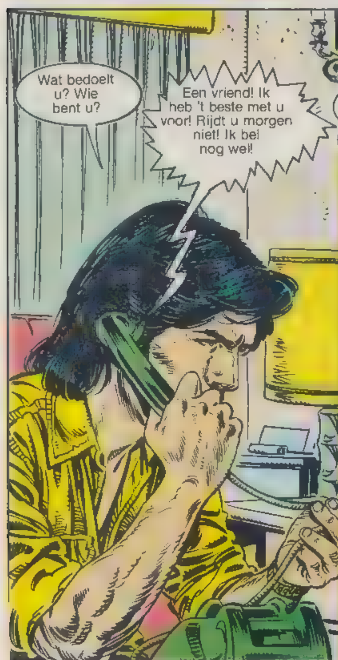

Ondertussen, dicht bij het rennerskwartier...
Oké! We krijgen het wel voor elkaar!
Ik wil geen herrie, begrepen?


De nacht voor de race... Veel coureurs zijn doodzenuwachtig...
Ik rook al weer... Waar blijft Donna nou?


Plotseling...


Hier Wheeler!


Goede avond, Mr. Wheeler! Ik heb u zien trainen! Geweldige stijl! Jammer dat u morgen geen kans krijgt om weer zo te rijden!


Wat bedoelt u? Wie bent u?
Een vriend! Ik heb 't beste met u voor! Rijdt u morgen niet! Ik bel nog wel!


Als de man ophangt...
Wie hij ook is, als hij mij wil dwingen morgen niet te starten... dan moet hij aan mijn motor geknoeid hebben!


Op dit moment komt Donna terug....
Ga je nog weg?
Nog even! Ik ben zo terug!


Snel rent Steve van het hotel naar zijn transportauto...
Niets te zien! Zou ik me toch vergist hebben?
WHEELER


Maar dan...
Goede avond, Mister Wheeler!
Ja? Wie bent u?


We hebben een belangrijke boodschap voor u!
Van een vriend!

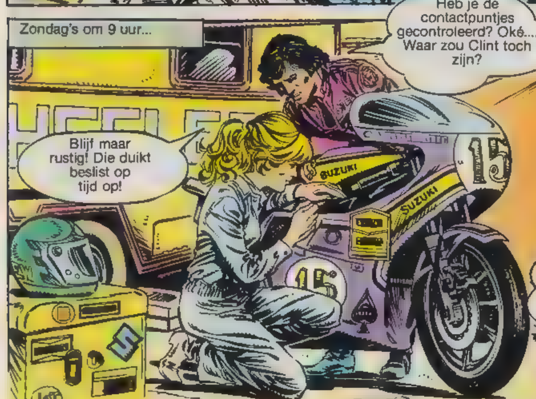

Dan duikt Clint op...
Jullie vinden het toch niet erg als ik meeluister?


Geschrokken lopen de mannen weg...
Waarom hebben jullie opeens zo'n haast?
Kom mee, we gaan!
Vertel eens! Wie is jullie opdrachtgever?


Fijn, dat je in de buurt was,Clint!
Ik begrijp het niet! Als die je bang willen maken, moeten ze iets anders proberen!















VERDER LEZEN OP BLZ. 30!



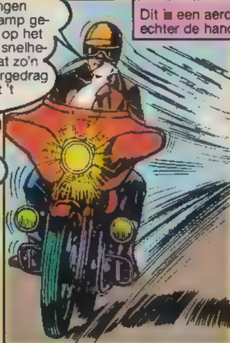

Duizend tips over motoren

Van uitlaat tot cylinderkop

De bedoeling van deze extra serie is: informatie te geven over techniek en details van motoren. 't Is beslist niet bedoeld als reparatiekursus. Zodra zich grotere mankementen, in het bijzonder aan remmen, stuur en versnellingsbak voordoen, moet beslist 'n vakbekwame monteur ingeschakeld worden.

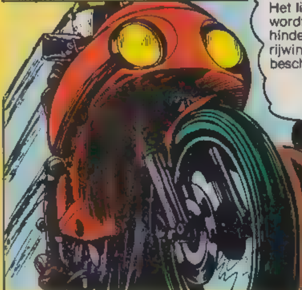
Stuurbekleding - snel te monteren



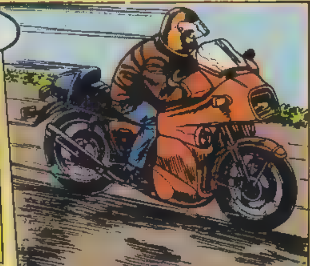




Totale afscherming - ideaal voor zware motoren







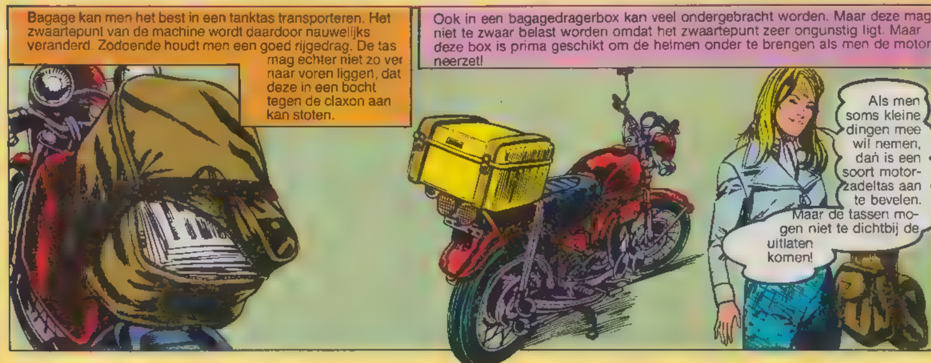
Opgepast - Achteruitkijkspiegels zijn van levensbelang!



Bagage-tassen - aan beide zijden van het achterwiel!



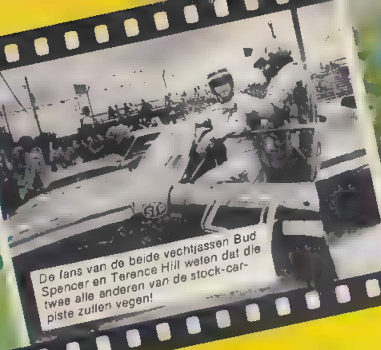
Tanktas - Bagage zonder dat het zwaartepunt verplaatst wordt



otos: Warner - Columbia



Bud Spencer en Terence Hill als twee roekeloze verkeersagenten op een highway.



De fans van de beide vechtjassen Bud Spencer en Terence Hill weten dat die twee alle anderen van de stock-car-piste zullen vegen!



Zijn specialiteit: Aktie op pk-giganten

Bud Spencer

De ruwe bink met het kleine hartje

De Napolitaan Carlo Pendersoli is de bekendste acteur van het jaar 1978/79 - maar wel onder een andere naam. De reus met vulsten als een hamer heeft zich namelijk een paar jaar geleden een artiestennaam aangemeten die tot een handelsmerk werd: Bud Spencer! Bud - men kan het hem niet aanzien - is 49 jaar oud. Hij stond tot nu toe in 13 grote films voor de camera en dit magische getal heeft hem beslist geen ongeluk gebracht. Want alleen of met zijn partner Terence Hill is Bud, tenminste op het projectiescherm, niet te verslaan! Zijn lengte: 1,94m en zijn gewicht: 130 kg - zijn beslist indrukwekkend! En hij is zeker niet alleen een domme verzameling spieren! Bud Spencer is namelijk een afgestudeerd jurist. Hij houdt er echter niet van dat men hem met de titel: "Doctor" (waar hij volledig recht op heeft) aanspreekt! Zijn spierenbundels komen echter ook niet zo maar uit de lucht vallen. Carlo Pendersoli was in 1950 Italiaans kampioen crawl en bij de Olympische Spelen 1952 in Helsinki en 1956 in Melbourne zwom hij ook in het nationale team van Italië! Bud houdt zijn privéleven streng gescheiden van zijn filmwerk. Nauwelijks iemand kent b.v. zijn vrouw Maria Amato en zijn drie kinderen Guiseppe (14), Christiane (12) en Diamante (3). Ook de vechtpartijen, die hem zo beroemd maakten beoefent hij slechts in de filmstudio. "Privé doe ik geen vlieg kwaad," zegt Bud en hij gaat verder: "Mijn hobby's zijn rust, jazzmuziek, zwemmen en duiken - èn houthakken! En dan natuurlijk zware motoren." Of het nu een sputterende Harley is of een fluisterende BMW, een felle Kawa of een huilende Suzi, op het zadel van zo'n krachtpatser voelt Bud zich bijzonder goed thuis!

Bud Spencer aan het stuur van een Buggy!

BROMM

Targa-Poster



BMW 320 RACEWAGEN

Cylinderinhoud: 1999 cc
Vermogen: 300 pk (221 kW) bij 9250 t/min
Acceleratie: 0/100 km/u in 5 sec.
Topsnelheid: 230 km/u



Europa's snelste Kever

Geremd wordt met een parachute



Een carrosserie van plexiglas, zodat de liggende bestuurder wat zien kan!

De groengele Kever van de autokampioen Ronald Jütting heeft een vreemde smaak. Om goed op gang te komen moet zijn heer en meester voor de start er een mengsel ingieten dat er als geklutste bananenmelk uitziet. Op de vraag wat dat dan wel voor een duivels brouwsel is, verraadt Jütting alleen de belangrijkste bestanddelen: "Water, benzine, methanol en lachgas." Nauwelijks te geloven, maar het staat vast dat dit elixer zeer goed werkt! Dit elixer schiet als 'n katapult in 11.35 seconden de kever 'n kwart mijl weg! Daarbij geven de 320 pk de wagen een snelheid van 260 km/u! Ronald Jütting knutselde met een paar vrienden ongeveer 2000 uren aan dit projectiel. Hij monteerde een W-motor type 4 achter op een formule-super-VW- chassis en vervolgens een keverachtige kunststofcarrosserie daar overheen. Als Ronald wil instappen dan moet de gehele carrosserie omhoog geklapt worden. Meer liggend dan zittend stuurt hij dan zijn zelf gemaakte auto. Om de rijbaan in het oog te houden kijkt hij niet door de voorruit maar door de uit plexiglas bestaande motorkap. Een verdere (noodzakelijke!) bijzonderheid: achteraan onder de reusachtige spoiler zit een parachute opgeborgen - als extra rem wanneer de raket op de korte baan snel van 260 km/u tot 0 afgeremd moet worden! Ronald heeft ongeveer fl. 20.000,- in zijn Kever geïnvesteerd. Zijn moeite werd in de herfst van 1978 beloond op de Hockenheim-ring.

Bij een grote dag-wedstrijd, waarbij zelfs deelnemers uit Zweden en Amerika uitgenodigd waren, dus absolute beroepscoureurs, won Ronald Jütting met grote voorsprong. Dit leverde hem een uitnodiging van het Amerikaanse tijdschrift HOT ROD op.
In het moederland van de dragster-sport wil hij met zijn groengele raket allen die het tegen hem opnemen angst aanjagen.



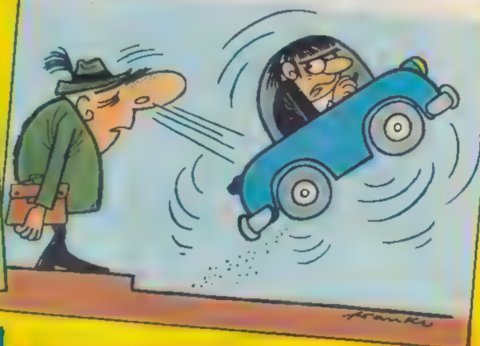
Met de remparachute van 260 km/u naar nul!!

Onder de kunststofcarrosserie een motor met 320 pk!

Fotos: Schmidt (2) / Boeck (1)



"De paden op, de lanen in, vooruit met flinke pas!"



Waarom moet u uitgerekend niezen, als ik met mijn kleine auto langskom?



Twee vrienden ontmoeten elkaar. "Wat doe jij tegenwoordig? Ik heb je pas geleden met een grote sleepwagen zien rijden!" "O, ja... Ik ben nu uitsmijter bij een drive-in bioscoop!"

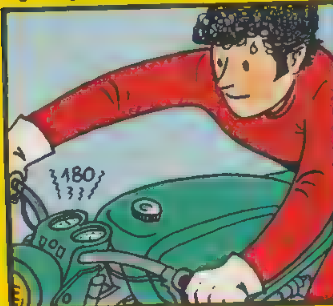


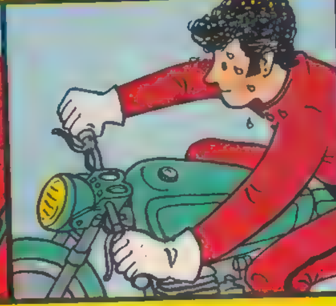
Foto: Boeck

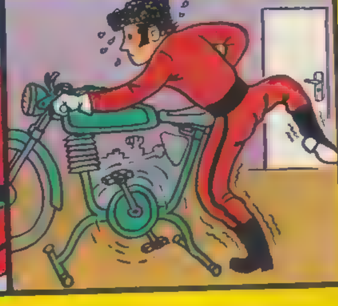
De lachende bougie

Jan ontmoet zijn vriend en vertelt opgewonden: "Ik heb net goede zaken gedaan. Ik heb van eens tomme toerist een bon van meer dan tien piek voor vijf gulden gekocht!"

Speedy Fritz jaagt op een heel speciale manier naar records op de motorfiets!







VERVOLG VAN BLZ. 22



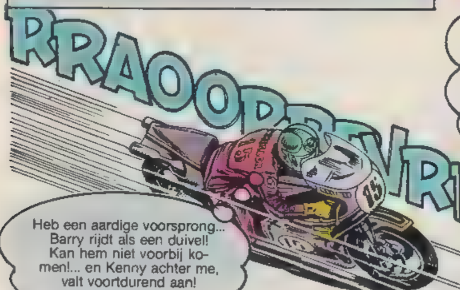








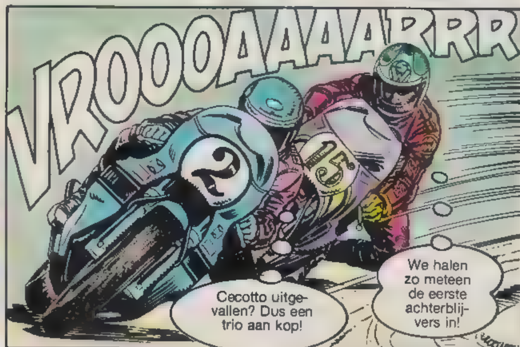
Intussen zijn de coureurs al in de vierde ronde...





Eindelijk in de pits...



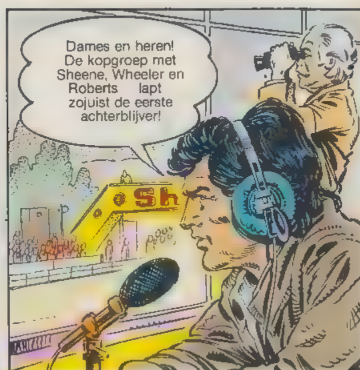


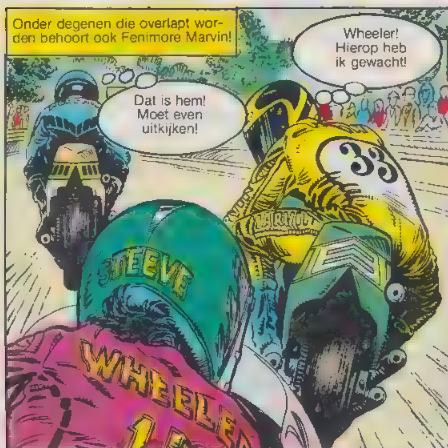
Bliksemsnel schrijft Clint de boodschap op het bord!



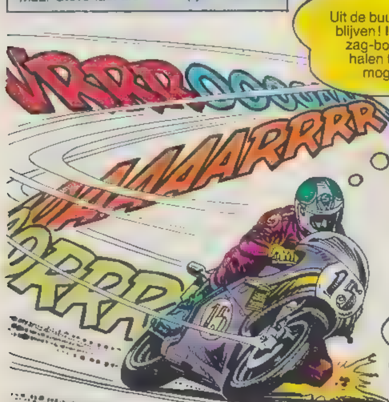


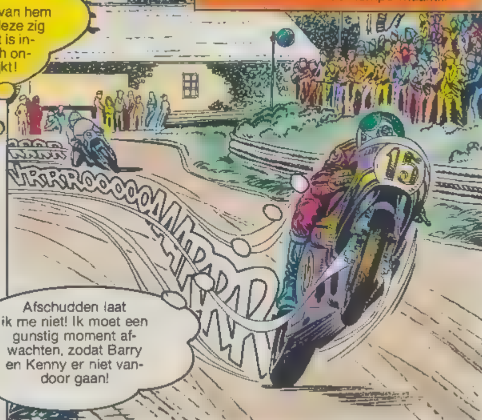

Donovan... betaalt $ 33... Maar aan wie?... Nee! Donovan betaalt nummer 33! Dat moet Marvin zijn!

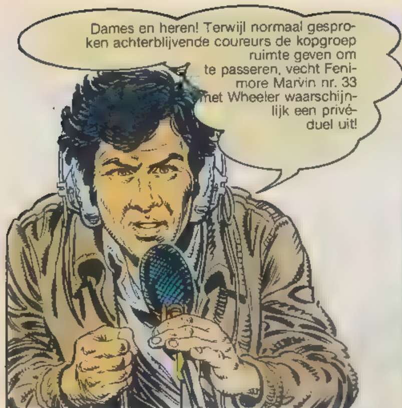

Dames en heren! De kopgroep met Sheene, Wheeler en Roberts lapt zojuist de eerste achterblijver!
Sh


Onder degenen die overlapt worden behoort ook Fenimore Marvin!
Wheeler! Hierop heb ik gewacht!
Dat is hem! Moet even uitkijken!
33
STEEVE
WHEELER


Marvin begint met zijn machine voor Steve Wheeler te schommelen!
Zal hem eerst even de pest injagen!
33
33
33

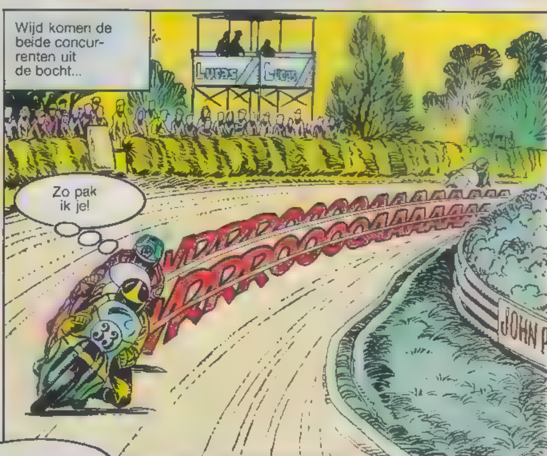

Maar Steve laat zich niet opjutten...
Uit de buurt van hem blijven! In deze zig zag-bocht is inhalen toch onmogelijk!
VRRRROOOOOAAAARRRR
15


Maar als Marvin meer tempo maakt...
Afschudden laat ik me niet! Ik moet een gunstig moment afwachten, zodat Barry en Kenny er niet vandoor gaan!
15

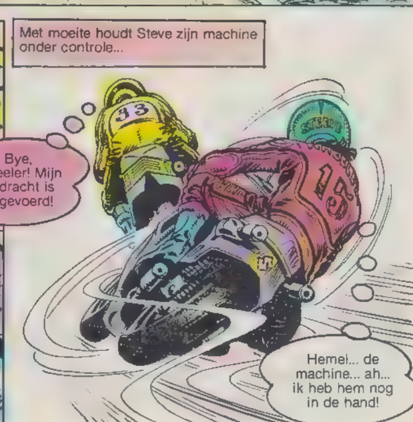

Dames en heren! Terwijl normaal gesproken achterblijvende coureurs de kopgroep ruimte geven om te passeren, vecht Fenimore Marvin nr. 33 met Wheeler waarschijnlijk een privé-duel uit!


Je zult het zien, Wheeler! Je komt me niet voorbij!
We zijn zo bij de haarspeldbocht! Daar moet ik goed uitkijken!


Zou Steve het begrepen hebben?
Geloof het maar! Zie je hoe hij Marvin in de gaten houdt?
15
DON $
33

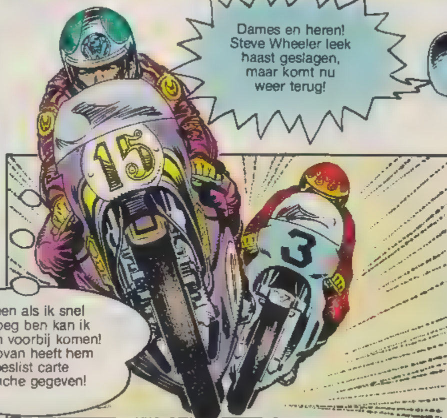

Wijd komen de beide concurrenten uit de bocht...
Zo pak ik je!
33


Dan met een zwieper!
Verdr...! Hij rijdt tegen mijn voorwiel!
Bye, Wheeler! Mijn opdracht is uitgevoerd!
33

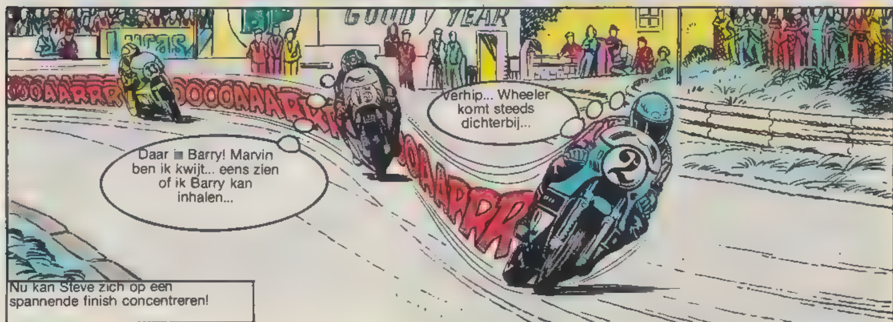

Met moeite houdt Steve zijn machine onder controle...
Hemel... de machine... ah... ik heb hem nog in de hand!
15

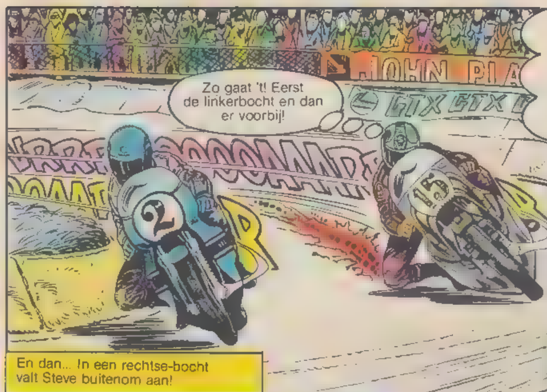

Steve valt nog verder terug...
Zelfs Romeri haalt me in! Dat wordt me te gek!
VRROOAAAAR


Steve ligt 16 seconden achter... en nog maar vier ronden te rijden!
Hij gaat weer sneller! Kijk maar!


Dames en heren! Steve Wheeler leek haast geslagen, maar komt nu weer terug!
Alleen als ik snel genoeg ben kan ik Marvin voorbij komen! Donovan heeft hem beslist carte blanche gegeven!

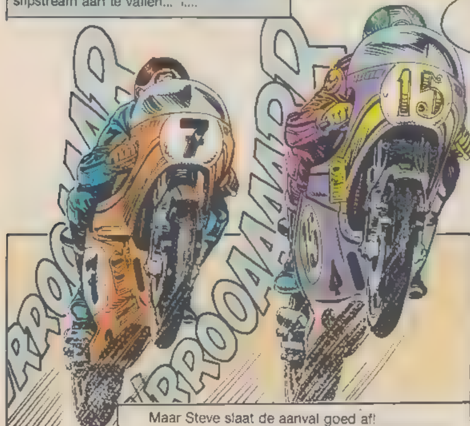

En met een wilde vaart....
Verduveld! Daar is Wheeler al weer!
Hoera! Het gaat...

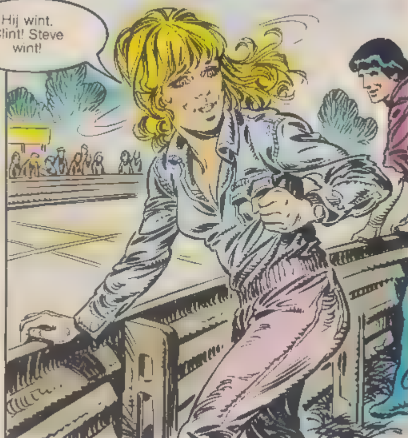

Verhip... Wheeler komt steeds dichterbij...
Daar is Barry! Marvin ben ik kwijt... eens zien of ik Barry kan inhalen...
Nu kan Steve zich op een spannende finish concentreren!


JOHN PLA
GTX GTX
Zo gaat 't! Eerst de linkerbocht en dan er voorbij!
En dan... In een rechtse-bocht valt Steve buitenom aan!

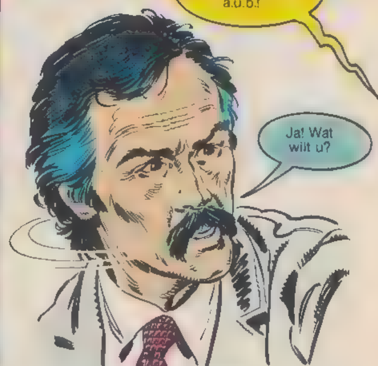

Fantastisch, dames en heren! Steve Wheeler, de officiële wereldkampioen, winnaar van de Grand Prix in Le Chattelet, zet alles op een kaart!


En hij heeft gelijk! In de laatste bocht kan ook Kenny Roberts hem niet meer tegenhouden...
Deze bochten-techniek... gewoon fabelachtig!
VRAAAAARR
VROOAAAAR
Nu nog het rechte stuk... dan heb ik gewonnen!


Vertwijfeld probeert Kenny vanuit de slipstream aan te vallen... .....
Maar Steve slaat de aanval goed af!

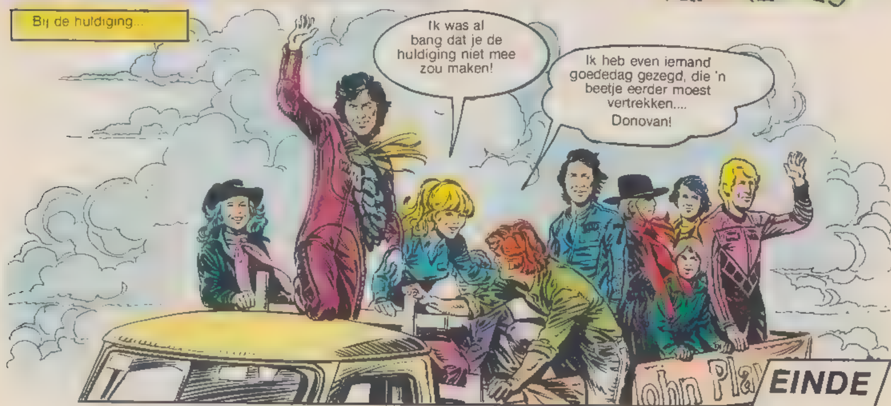

Hij wint, Clint! Steve wint!


Het gejuich van de mensen kent geen grenzen! Steve Wheeler is de held van de dag! Nog nooit heeft een motorcoureur op dit zware circuit zo'n fantastische race gereden!
WHEELER
WHEELER
Marvin... die stommeling....


Plotseling...
Mister Donovan, een ogenblikje a.u.b.!
Ja! Wat wilt u?


Hendrik! Ben jij het? Wat kan ik voor je doen?
U kunt niets meer doen! U kunt beter verdwijnen!


U hebt Marvin opdracht gegeven Steve Wheeler uit te schakelen! Ik kan het niet bewijzen! Maar ik zal Marvin persoonlijk het vuur aan de schenen leggen! Daar kunt u op rekenen!


Bij de huldiging...
Ik was al bang dat je de huldiging niet mee zou maken!
Ik heb even iemand goededag gezegd, die 'n beetje eerder moest vertrekken.... Donovan!
EINDE

RON CAMARO
de duivelscoureur

Koelbloedig onder de hete zon

Jornada del Muerto - traject des doods - zo noemt men het troosteloze woestijnlandschap in het zuiden van Nieuw-Mexico. Midden door deze hel loopt de oude route van de pioniers van Chihuahua naar Santa Fé. In deze verlatenheid heeft men een stock-car circuit uitgezet....

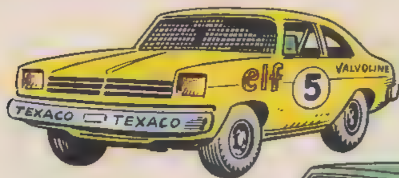






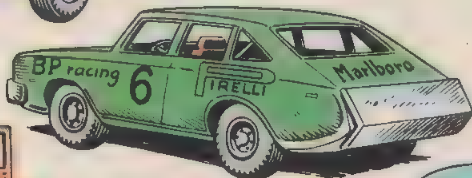
Tekeningen: FORNS

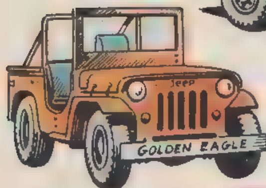
Daar had Linda een beetje gelijk in!



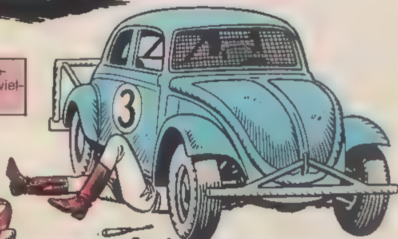
De concurrentie rijdt met sterke wagens!





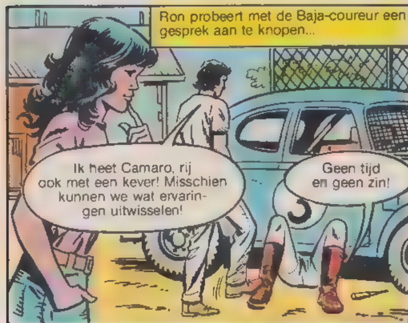


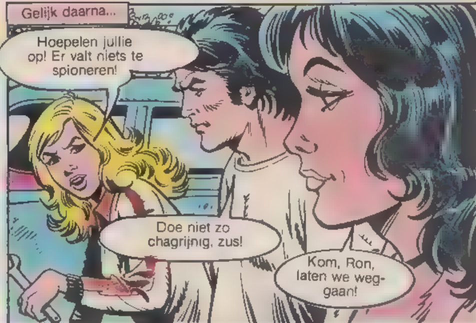
Daaronder is zelfs een afgekeurde leger-jeep met vierwielaandrijving!

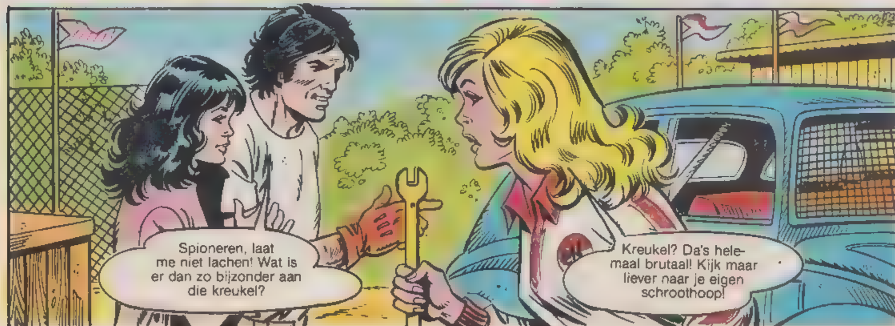


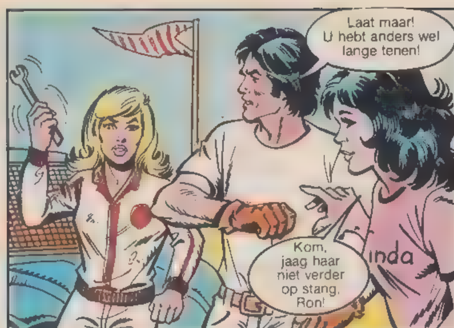


Maar er is een Baja-kever bij, dezelfde als van Ron!

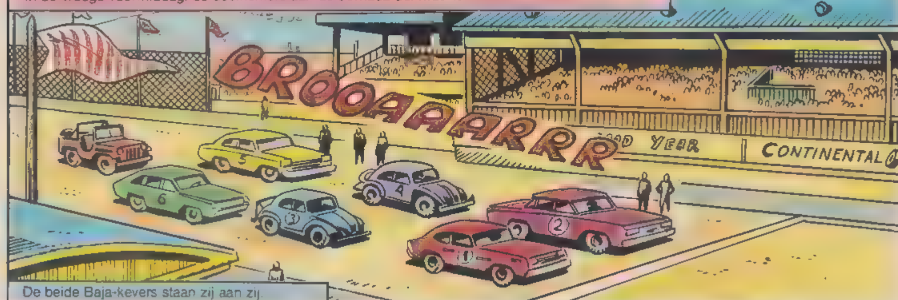




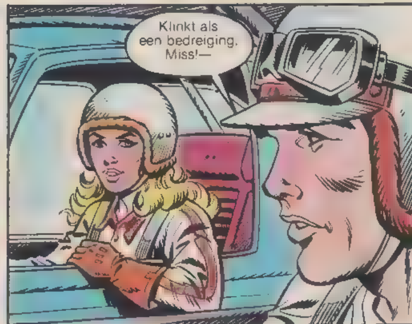



Laat maar! U hebt anders wel lange tenen!
Kom, jaag haar niet verder op stang, Ron!

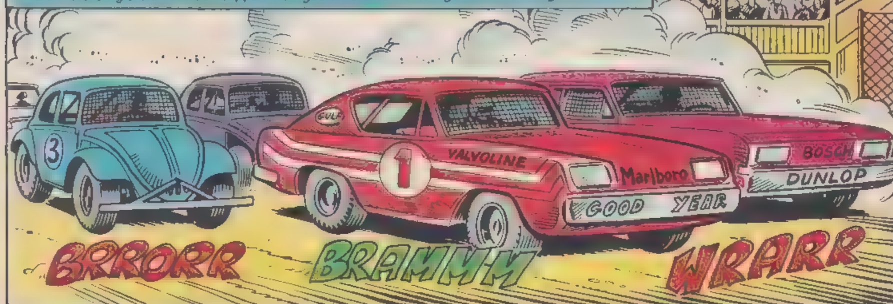

Wat een draak!
Dat is een echte helleveeg, Camaro! Daar kan een vent beter met een boog omheen lopen!


In de vroege voormiddag: de deelnemers aan de Jornada del Muerto staan aan de start!
BROOAAAARRRR
CONTINENTAL
De beide Baja-kevers staan zij aan zij.

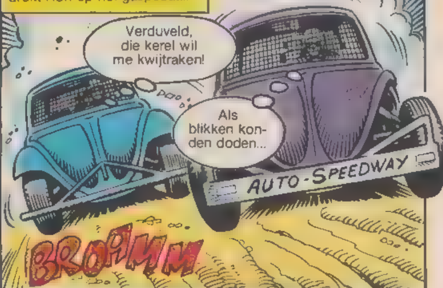

Succes, edele vrouwe! Heeft u die auto cadeau gehad?
Hou die domme grapjes voor je! Je zult gauw merken dat je met mij geen grapjes kunt maken!

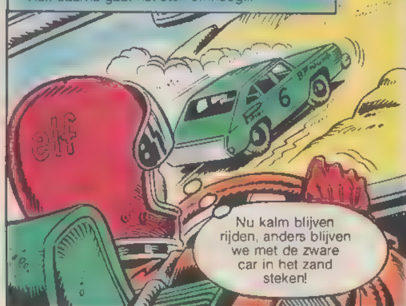

Klinkt als een bedreiging, Miss!—

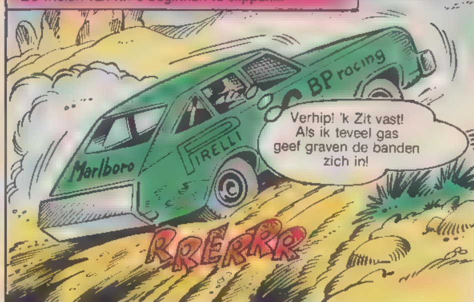

Steeds luider dreunen de zware motoren...
dan het eindelijk zo ver...
START! Dames en heren, voor de Grote Race in de Jornada del Muerto!
BANG
GOOD YEAR

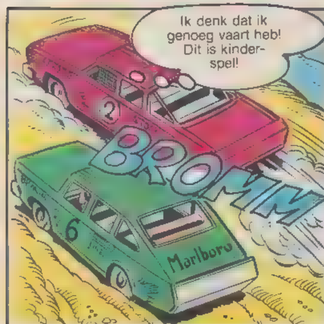

De motoren gieren... banden slippen... en gooien dichte wolken geel stof omhoog!
BRRORR
BRAMMM
WRARR

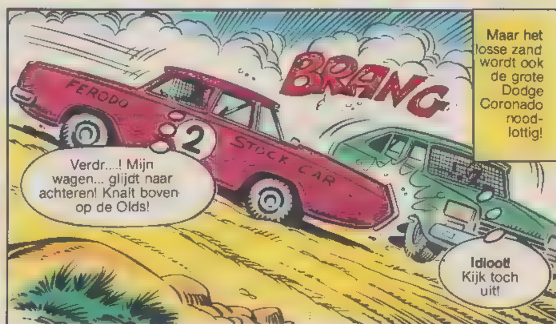

In gesloten formatie schieten de stock-cars de verschroeiende hitte in!
Betty Farrow heet de kleine! Begint al met een snelle start!
RRORR

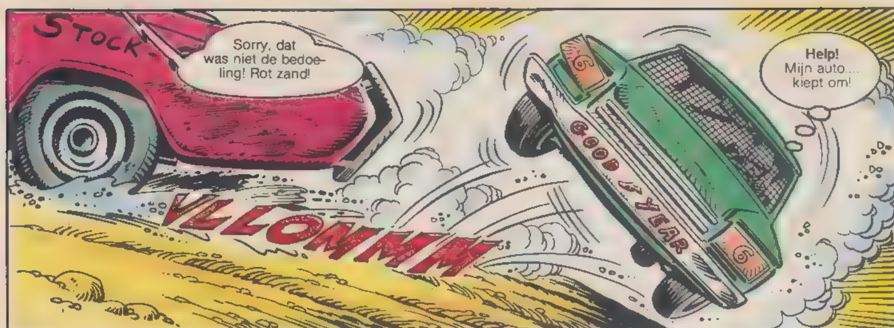

Na ongeveer twee kilometer drukt Ron op het gaspedaal!
Verduveld, die kerel wil me kwijtraken!
Als blikken konden doden...
AUTO-SPEEDWAY
BROMM

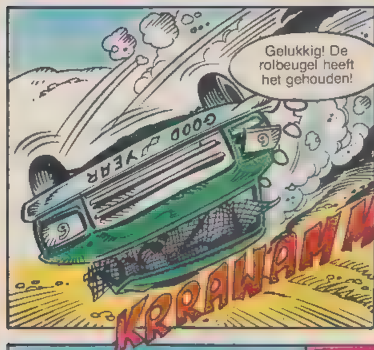

Vlak daarna gaat het steil omhoog...
Nu kalm blijven rijden, anders blijven we met de zware car in het zand steken!

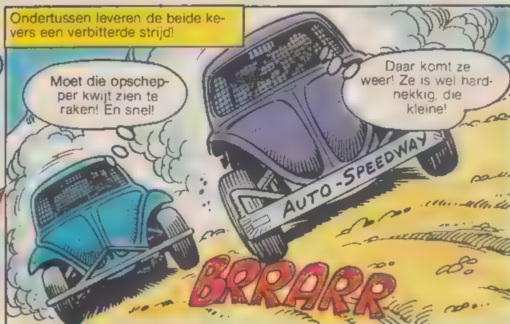

De wielen van nr. 6 beginnen te slippen...
Verhip! 'k Zit vast! Als ik teveel gas geef graven de banden zich in!
RRERRR


Ik denk dat ik genoeg vaart heb! Dit is kinderspel!
BROMM


Maar het losse zand wordt ook de grote Dodge Coronado noodlottig!
BRANG
Verdr...! Mijn wagen... glijdt naar achteren! Knalt boven op de Olds!
Idioot! Kijk toch uit!


STOCK
Sorry, dat was niet de bedoeling! Rot zand!
Help! Mijn auto... kiept om!
VLLOMMM
GOOD YEAR

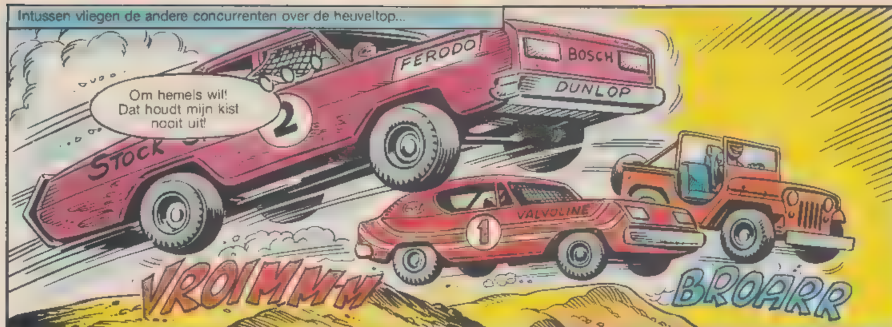

Gelukkig! De rolbeugel heeft het gehouden!
KRRAWAMM

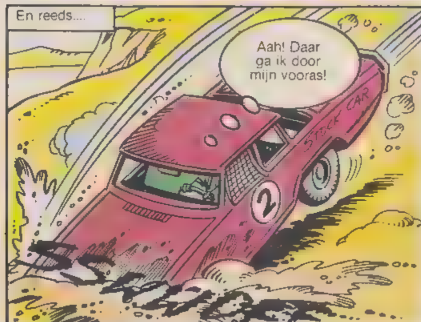

Ondertussen leveren de beide kevers een verbitterde strijd!
Moet die opschepper kwijt zien te raken! En snel!
Daar komt ze weer! Ze is wel hardnekkig, die kleine!
AUTO-SPEEDWAY
BRRARR


Zij aan zij razen de beide VW's een heuvel op en springen op de top in de hoogte
Lig een beetje voor! Moet nog meer uit mijn kevertje halen!
Wat een geluk dat ik nieuwe schokdempers ingebouwd heb!
AUTO-SPEEDWAY
BRRRARRR
RROAMM

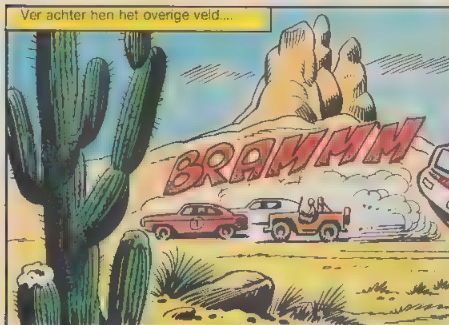

Hard belanden de kevers op de grond...
Betty houdt goed vol! Mijn compliment!
Vandaag zal ik die Ron Camaro eens iets laten zien!
BROMMM

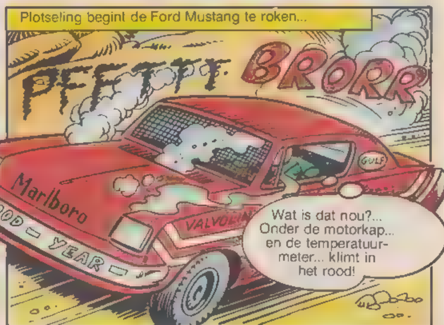

RON
'k Zet er een moordend tempo in! Eens zien hoe lang ze dat bijhoudt!


Intussen vliegen de andere concurrenten over de heuveltop...
Om hemels wil! Dat houdt mijn kist nooit uit!
FERODO
BOSCH
DUNLOP
STOCK
VALVOLINE
VROIMMM
BROARR


En reeds....
Aah! Daar ga ik door mijn vooras!
STOCK CAR


Op een lang recht stuk...
RON
Zo, Betty, nou even opgepast! 'k Zal je even laten zien wat mijn Turbolader kan!

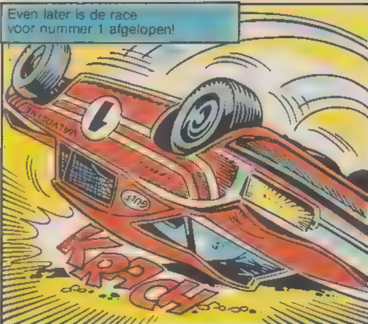

Ver achter hen het overige veld....
BRAMMM


Plotseling begint de Ford Mustang te roken...
PFFTTT
BRORR
Marlboro
GOOD - YEAR
GULF
Wat is dat nou?... Onder de motorkap... en de temperatuur-meter... klimt in het rood!

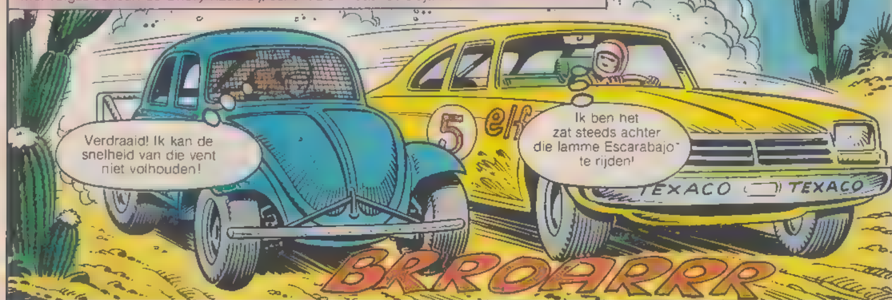

Au! De wind.... blaast me de hete damp in mijn gezicht!


Als de coureur verschrikt zijn handen van het stuur haalt...
KROKK

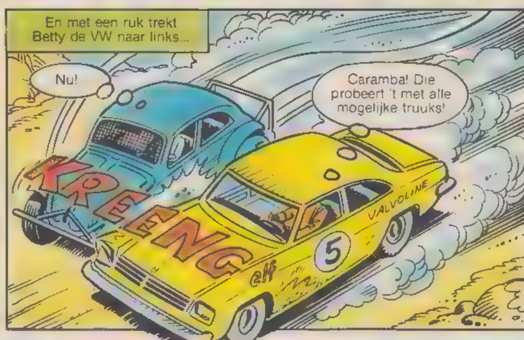

Help! Mijn wagen... steigert! Kan niet meer sturen...!









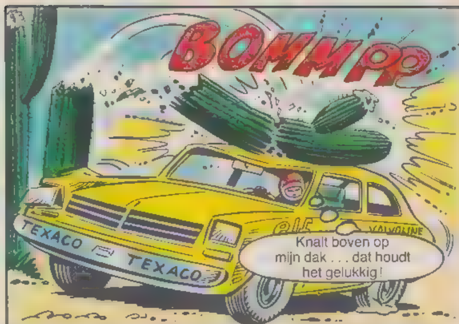






*Spaans: Kever. Naam van de VW in Mexico.

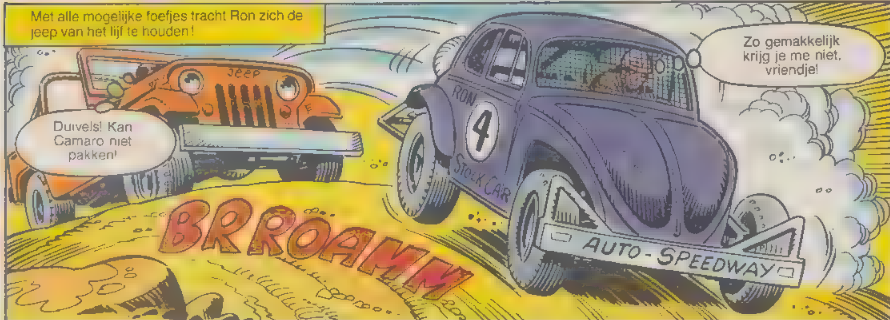

De wagen raakt geheel buiten controle!
TONNGG
Oouuh! De cactus breekt af!
TEXACO
TEXACO


BOMMPP
Knalt boven op mijn dak . . . dat houdt het gelukkig!
TEXACO
TEXACO
VALVOLINE


Ron houdt het meisje in de gaten . . .
RON
Een klein gif-slangetje het! Uitkijken dus!


Opeens nestelt de jeep zich vlak achter Ron . . .
Voor mij rijdt Camaro! Als ik gas geef en hem van achteren ram zit zijn motor goed in de prak!
BRROMM

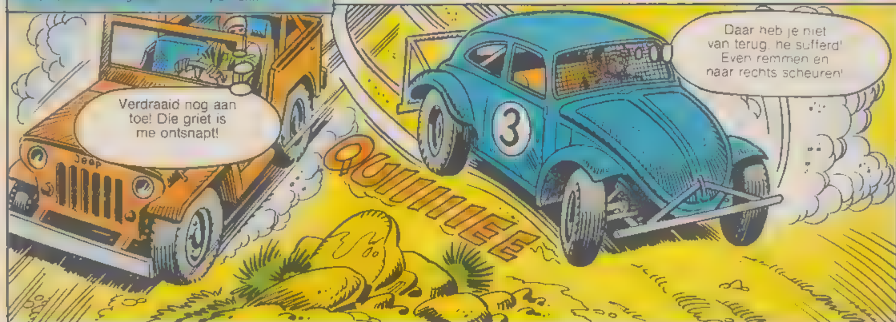

Ofschoon Ron het gaspedaal geheel intrapt komt de jeep steeds dichterbij . . .
Geef het maar op, Camaro!
Die jeep is akelig snel! Komt zeker door die opgevoerde motor!
RON
4
STOCK CAR
BRARR

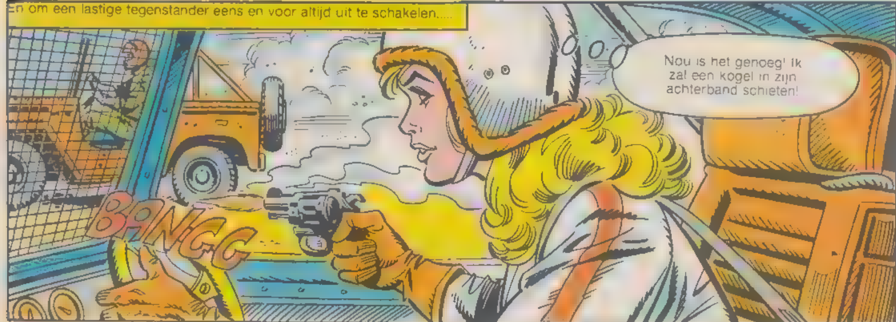

Met alle mogelijke foefjes tracht Ron zich de jeep van het lijf te houden!
Zo gemakkelijk krijg je me niet, vriendje!
Duivels! Kan Camaro niet pakken!
JEEP
RON
4
STOCK CAR
AUTO - SPEEDWAY
BRROAMM


Vluchtend voor de jeep stuift Ron in volle vaart langs de VW van het meisje...
BRARR
Verdo-rie! Hij ont-snapt!
Ik probeer voor Betty te komen, zodat ze een bumper vormt tussen mij en de jeep!
Camaro krijgt het op zijn heupen, wat een tempo!
BROAMMM


Dan ga ik wel eerst achter Betty aan!

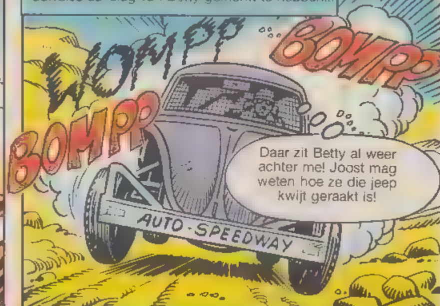

BROMM
Die jeep wil me rammen! Als hem dat lukt, is de race voor mij voorbij!


De jeep-coureur gelooft dat hij er is...
Verdraaid nog aan toe! Die griet is me ontsnapt!
Daar heb je niet van terug, he sufferd! Even remmen en naar rechts scheuren!
QUIIIIIEEE


En om een lastige tegenstander eens en voor altijd uit te schakelen....
Nou is het genoeg! Ik zal een kogel in zijn achterband schieten!
BANGG


De jeep begint meteen te slingeren... raakt van de baan af.
Daar werd toch geschoten?!.. Wat een geniepig kreng
KRRIEEK
PFFLAFFF


Een paar meter verder...
Vervloekte rotmeid! Ik mag van geluk spreken dat ik niet over de kop gegaan ben! Maar dat zet ik je betaald!


Ron ligt aan de leiding zonder iets van de duivelse aanslag van Betty gemerkt te hebben...
WOMPP
BOMPP
BOMPP
Daar zit Betty al weer achter me! Joost mag weten hoe ze die jeep kwijt geraakt is!
AUTO-SPEEDWAY


De baan wordt steeds hobbeliger! Moet 't stuur goed met twee handen vasthouden!


Opeens een luid geruis onder de motorkap!
Wat... is dat?
ZZWAMM


Ze trapt meteen op de rem, stapt uit...
De V-snaar.... gebroken! Pech! Heb niet eens een reserve bij me!
3

Ron bemerkt meteen dat zijn ergste rivale panne heeft....

Ons gifslangetje zit in de problemen! Zal ik helpen? Verdiend heeft zij het eigenlijk niet!

Camaro! Help me alsjeblieft!

Na 'n korte overpeinzing rijdt Ron met een wijde boog terug en....

BROMMM

'T Zal wel stom van me zijn, maar 't is zielig om haar te laten staan! Rijden kan ze, dat moet ik zeggen!

Je V-snaar kapot! dat wordt moeilijk, juffie!

Niks moeilijk! geef me die van jou maar, en een beetje snel!

Waatt? Jij denkt dat ik jou mijn V-snaar....? Hè? Ja, tegen dat argument kan ik niet op!

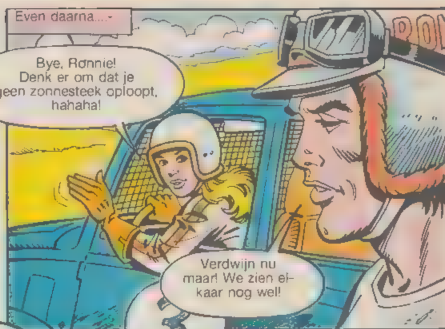
Niet dan?

Vooruit, Camaro, maak voort! Ik wil hier geen wortel schieten!

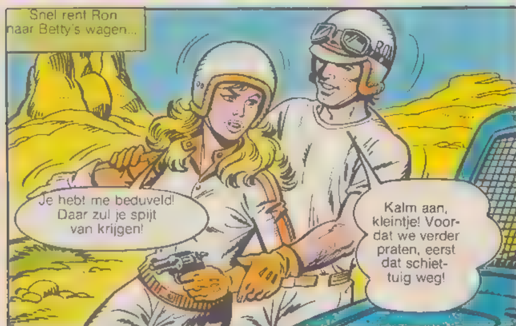
Is de warmte ■ je bol geslagen? Dat wordt de nor, meid!

Dat achterbakse loeder! Ik had het kunnen weten! 't Is mijn eigen schuld.... Maar wacht, ik heb een idee!


Zonder dat Betty het merkt...
Met die ingesneden snaar komt ze niet ver!
RRATS

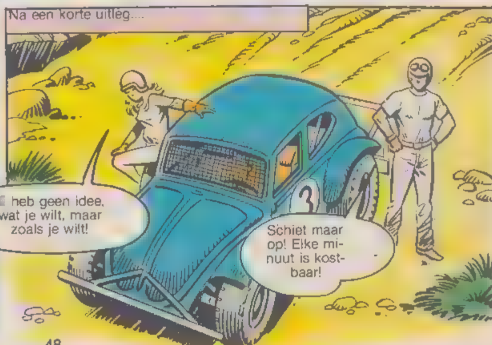

Even daarna...
Bye, Ronnie! Denk er om dat je geen zonnesteek oploopt, hahaha!
Verdwijn nu maar! We zien elkaar nog wel!


Enige ogenblikken later...
Verhip! Al weer! Hoe is dat nu mogelijk?
Haha! Je denkt toch niet dat ik je zo maar laat gaan?
KRIIEEKK


Snel rent Ron naar Betty's wagen...
Je hebt me beduveld! Daar zul je spijt van krijgen!
Kalm aan, kleintje! Voordat we verder praten, eerst dat schiettuig weg!


Zo'n revolver is gevaarlijk speelgoed, zusje!
KRAKK


Zo, en nu een korte vraag: Draag jij een panty?
Ja, vanwege het zand! Maar... waarom vraag je dat?


Na een korte uitleg...
[redacted] heb geen idee, wat je wilt, maar zoals je wilt!
Schiet maar op! Elke minuut is kostbaar!











Uitgeverij de Vrijbuiter B.V., Noordstraat 79, 5038 EG Tilburg.
Distributie: Betapress B.V., Tilburg.
Vormgeving: Van Geloven B.V., Riel.

Deze uitgave is tot stand gekomen in samenwerking met Bastei Verlag Gustav H. Lübbe, Scheidtbachstrasse 23-31, 5060 Bergisch-Gladbach 2 en Freibeuter Verlag GmbH, Aachen. Deutschland.
Printed in Germany

Inderdaad stopt de jeep bij Betty! Maar voordat hij haar meeneemt.....!

RON

Haha! Het schijnt dat de dame haar meester gevonden heeft!

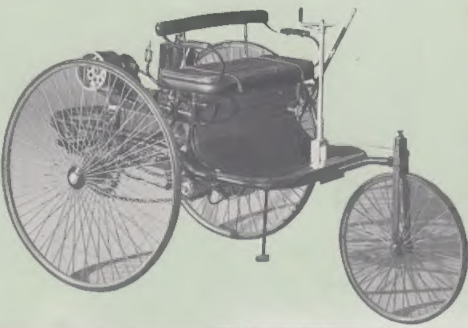
Aauw! Camaro... Ron... hellep!

EINDE



OPA'S MOTOR

Deze gepatenteerde motorwagen uit 't jaar 1886 van Benz heeft een liggende, watergekoelde een-cylinder-motor met een cylinderinhoud van exact 984 cc. Om de topsnelheid van 15 km/u te bereiken moest Opa al behoorlijk gas geven tot hij er bij 400 t/min de benodigde 0,88 pk uit kon halen!



Opgevoerde brommers

De politie en de rechtbanken in Duitsland hebben voor het opvoeren vaak een oogje dichtgeknepen - maar dat is voorbij! Tegen bestuurders die hun brommer waarvoor zij geen rijbewijs nodig hebben boven 25 km/u laten rijden grijpt de kinderrechter harder in. Zij zien dit opvoeren niet meer als een jeugdzonde, maar bestraffen voor het rijden zonder rijbewijs. De gevolgen zijn: geldboetes van meerdere honderden marken, vrijheidsstraffen en verbeurdverklaring van de snelle brommers. Bovendien betalen de verzekeringen bij ongevallen niet uit! Wie zijn brommer opvoert, riskeert behoorlijke straffen en bij een ongeval onmiskenbare gevolgen!

Geheime code op de vrachtwagens?

Bestuurders waarvan de tankauto's voor en achter van waarschuwingsborden met twee of drie tekens voorzien zijn, zijn geen leden van een geheime bond! Deze oranjekleurige borden geven bij ongevallen aan politie en brandweer te kennen wat er in de tanks geladen is, resp. met welke middelen eventueel ontsnapte vloeistoffen zonder gevaar bestreden kunnen worden. Het gecompliceerde waarschuwingssysteem gebruikt een internationale code. Het cijfer 2 betekent b.v. "GAS", 3 "brandbare lading", 6 "gif"!



sterren en hun auto's

Howard Carpendale

Howard Carpendale - hier met een Mercedes 450 SEL voor zijn grote huis in de buurt van Keulen - is een van de meest succesvolle schlagerzangers van Duitsland.
Zijn hits "Ti Amo" of "Dann geh doch" laten slechts één kant van de veelzijdige ster zien. Opgegroeid in Zuid-Afrika, ging Howard naar Engeland om daar beroeps-cricket—speler te worden. Maar eerst kreeg hij een aanbieding als zanger en trad ook in Duitsland op. Hier leerde hij zijn vrouw Claudia kennen en in 1977 werd zijn zoon Wayne geboren. De voormalige rugbyspeler, bokser, atleet en Zuid-Afrikaanse kampioen kogelstoten is op het gebied van de sport nog steeds actief.

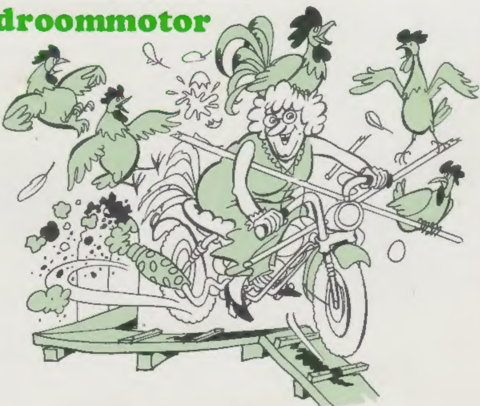
Bij de Duitse kampioenschappen formule III op de Nürburgring in 1977 reed Howie als elfde door de finish!



De "Bromm" droommotor

Eindelijk is ze er dan, de constructie waarmee "onze Oma met de motor in het kippenhok kan rijden." Dit idee werd door een van onze lezers gewijd aan zijn geliefde grootmoeder die altijd zo lekker een eitje voor zijn ontbijt klaarmaakt!

Als jullie ook leuke ideeën voor een droomotor hebben stuur die dan naar: Uitgeverij de Vrijbuiter. Redactie Bromm Noordstraat 79 5038 EG Tilburg.



STEREO

Het absolute concertzaaleffekt voor autobestuurders komt uit Dortmund. Voor ca. fl. 190,- kan men bij een zaak een echo-adapter kopen die aan de stereoinstallatie in de auto de benodigde echo verleent.

Parkeerschijven

Waar parkeerschijven voorgeschreven zijn moeten ze ook bij geparkeerde motorfietsen aanwezig en goed te lezen zijn. Als een parkeerschijf niet volgens de voorschriften aangebracht kan worden, dan mag de motor, volgens het oordeel van de rechtbank te Koblenz niet geparkeerd worden!



BMW 750